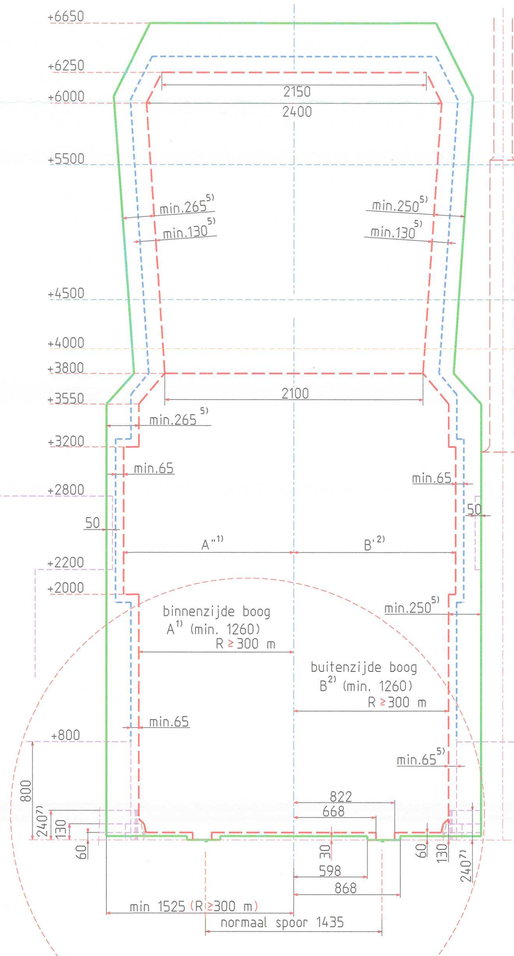
(Figuur 1)

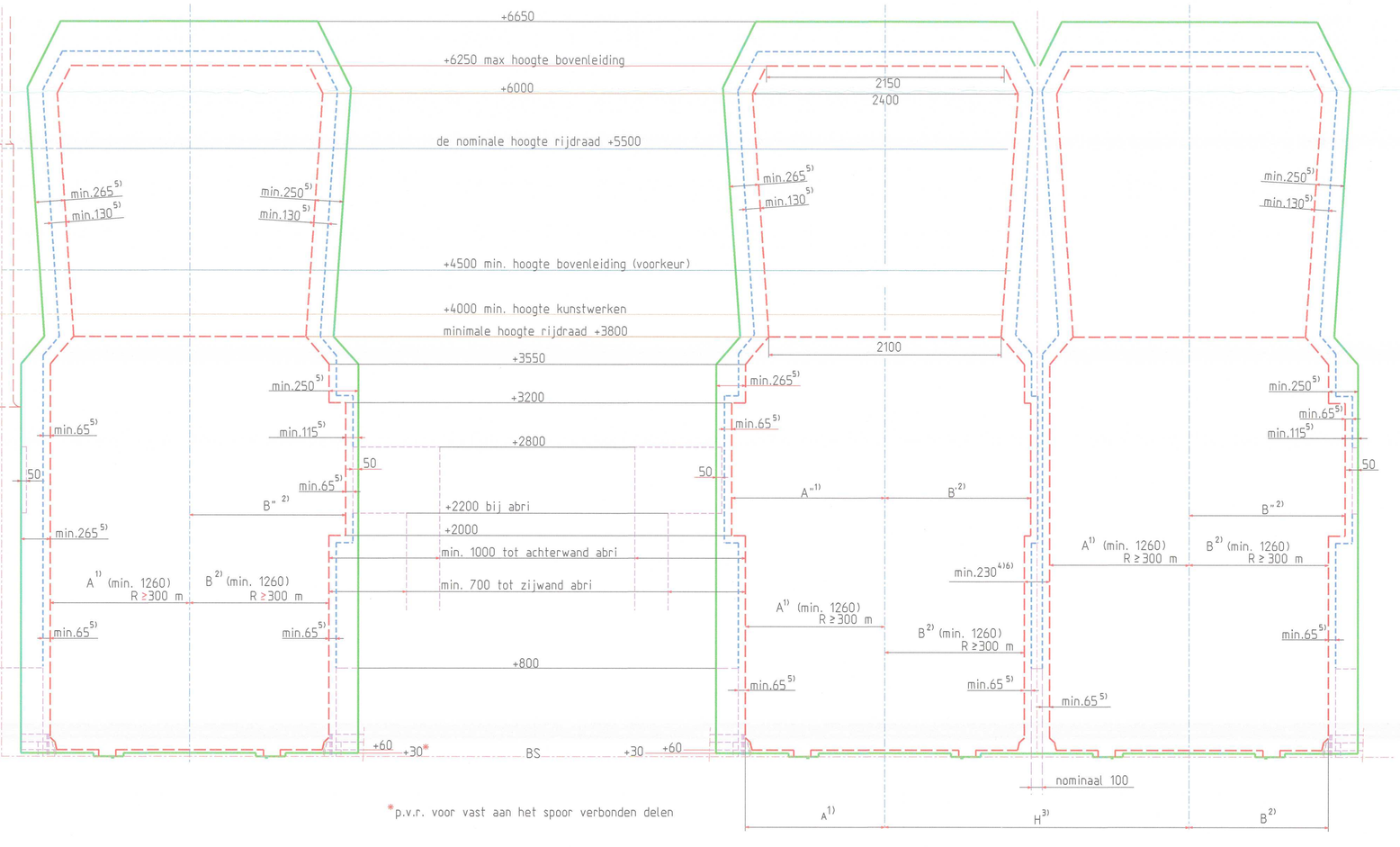
Masten tussen de sporen / enkelspoor



VOOR DETAILERING MAATVOERING PERRON/HALTE
ZIE DETAIL „A", „B" EN „C"

(Figuur 2)

2 Masten naast de baan



*p.v.r. voor vast aan het spoor verbonden delen

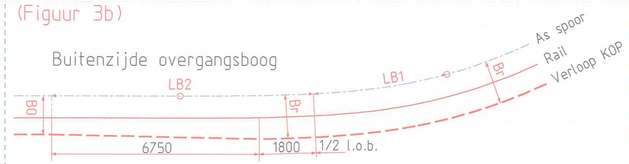
SCHAAL 1:25

(Figuur 3a)



LA1 = 1/2 l.o.b. met een maximum van 4 meter.
LA2 = Profiel verloopt lineair over ten minste 1/2 l.o.b. met een minimum lengte van 4 meter.
○ = tangent

(Figuur 3b)



LB1 = 1/2 l.o.b. met een maximum van 4 meter.
LB2 = Profiel verloopt lineair over een lengte van 6750mm.
○ = tangent

Het PVR wordt hierbuiten getekend zoals in figuur 1 en 2 aangegeven.

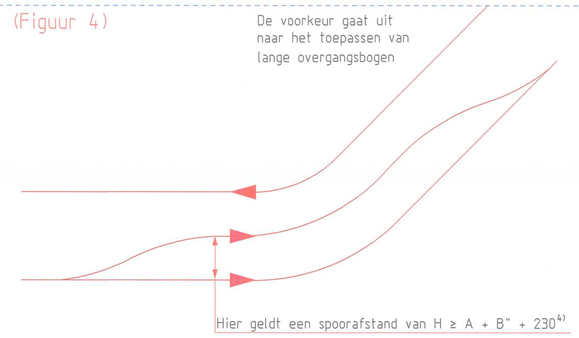
– – – = verloop Kinematisch omgrenzingsprofiel

Benadering van het verloop van het profiel van vrije ruimte (PVR) bij de overgang van rechtstand naar een boog of een wissel.

Verklaring fig 3a en 3b

A0 en B0 zijn de maten A en B uit figuur 1 en 2 in de rechtstand.
Ar en Br zijn de maten A en B gecorrigeerd volgens de tabel voor boogstraal R.

(Figuur 4)



Verklaring Figuur 1 en 2

——— = (PVR) Profiel van vrije ruimte

– – – = (KOP) Kinematisch omgrenzingsprofiel
rekening houdend met "inloop" bij bogen, wielslijtage, "gebroken"vering en een nominaal dynamisch rijgedrag van de tram.

– · – = (DOP) Dynamisch omgrenzingsprofiel(KOP+65mm; boven 3800mm KOP+130mm)
is Kinematisch omgrenzingsprofiel
+ foutligging spoor+spoorslijtage

– – – = reservering t.b.v.
-halte, perron, trottoir, dak abri
-bovenleiding masten
-incidentele obstakels
-verkeerslichten, borden, etc.
-verkeerszuilen etc.

Verklaring voetnoten:

1) Deze maat voor de binnenzijde van de boog wordt gecorrigeerd volgens de tabel : wagenbak maat A
: spiegel uitgeklapt A"
Let ook op fig. 3a en 3b

2) Deze maat voor de buitenzijde van de boog wordt gecorrigeerd volgens de tabel : wagenbak maat B
: spiegel ingeklapt B'
: spiegel uitgeklapt B"
Let ook op fig. 3a en 3b

3) De maat H moet tenminste 2750 mm bedragen in rechtstand.
In bogen is maat H ≥ A + B' + 230 5)
In bestaande situaties komt nog de maat H= 2635 voor.
Bij overgangen van rechtstand naar bogen en bij wissels moet maat H worden verruimd volgens fig.3a en 3b

4) Deze waarde geldt als een min. maat voor een in beton vastliggende spoorconstructie.
Deze waarde met 200 mm vermeerderen voor een spoorconstructie in ballast.

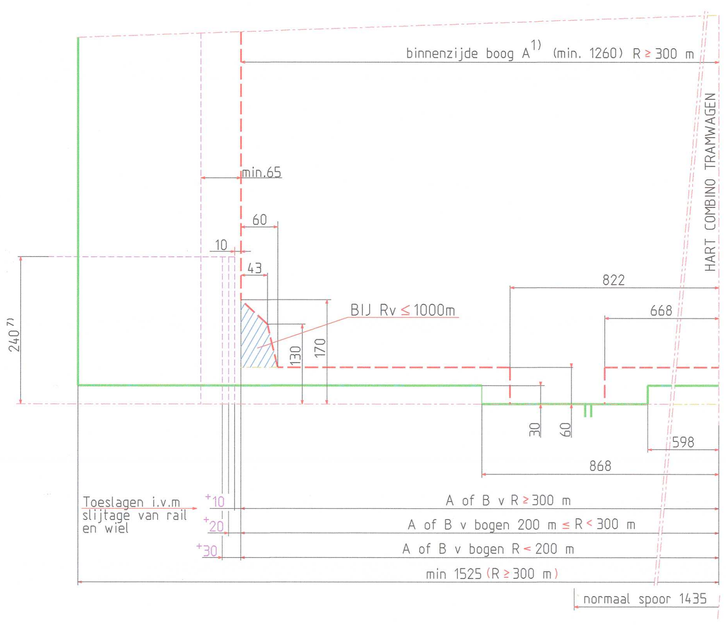
5) Deze waarde geldt als een min. maat voor een in beton vastliggende spoorconstructie.
Deze waarde met 100 mm vermeerderen voor een spoorconstructie in ballast.

6) Deze waarde van 230 mm kan voor in beton vastliggende wisselcomplexen ter hoogte van de wisseltongen verminderd worden tot 200 mm.

7) Let op: deze maat van 240 mm is de nomimale bouwmaat voor perrons
Na slijtage,foutligging spoor is de absolute grensmaat 260 mm BS

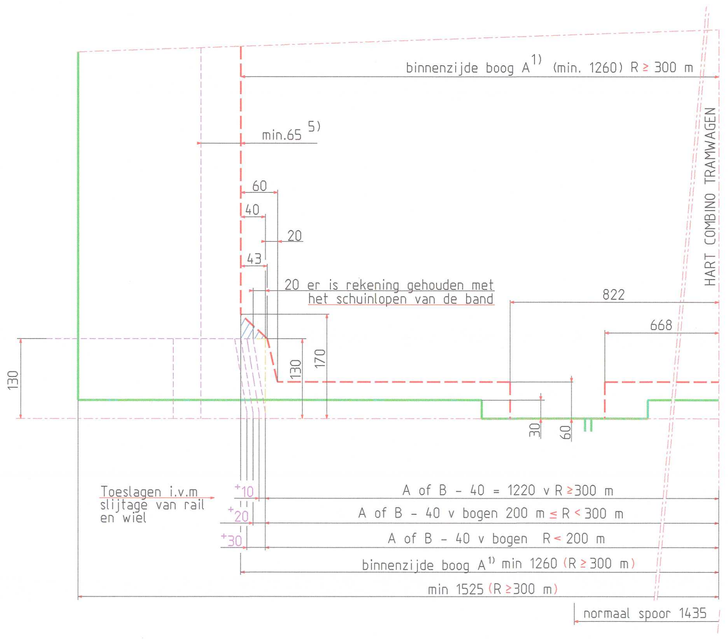
KOP-WAARDEN BIJ VERSCHILLENDE BOOGSTRALEN R

Let op !! Boogstralen aangegeven in meters (m)		Correctietabel voor A (binnenzijde boog)	Correctietabel voor A" (uitgeklapte spiegel)	Correctietabel voor B (buitenzijde boog)	Correctietabel voor B' (ingeklapte spiegel)	Correctietabel voor B" (uitgeklapte spiegel)
	R ≥ 300	1260	1385	1260	1290	1415
200 ≤	R < 300	1270	1355	1265	1295	1430
150 ≤	R < 200	1280	1340	1275	1305	1460
100 ≤	R < 150	1300	1320	1285	1315	1485
75 ≤	R < 100	1325	1325	1295	1325	1515
60 ≤	R < 75	1345	–	1305	1335	1535
50 ≤	R < 60	1365	–	1320	1350	1570
45 ≤	R < 50	1380	–	1330	1360	1590
40 ≤	R < 45	1400	–	1340	1380	1615
35 ≤	R < 40	1420	–	1355	1405	1635
32 ≤	R < 35	1440	–	1370	1425	1665
30 ≤	R < 32	1455	–	1400	1455	1690
28 ≤	R < 30	1470	–	1410	1470	1710
26 ≤	R < 28	1485	–	1425	1490	1735
25 ≤	R < 26	1500	–	1435	1505	1750
24 ≤	R < 25	1510	–	1445	1515	1765
23 ≤	R < 24	1520	–	1455	1530	1785
22 ≤	R < 23	1530	–	1475	1550	1800
21 ≤	R < 22	1545	–	1505	1570	1820
20 ≤	R < 21	1560	–	1545	1590	1840
19 ≤	R < 20	1575	–	1600	1610	1865
18 ≤	R < 19	1595	–	1645	1645	1890
17.5 ≤	R < 18	1605	–	1685	–	1905
	R = 17	1615	–	1715	–	1920
	R = 16,5	1625	–	1745	–	1935



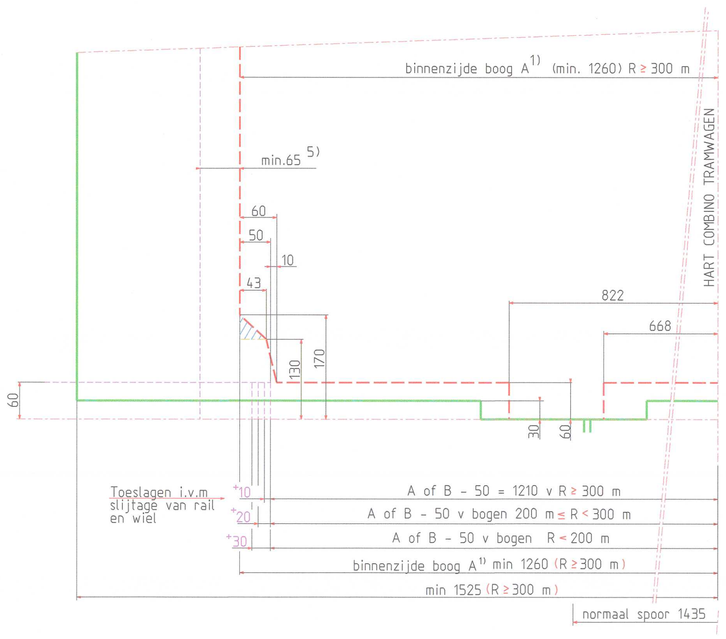
DETAIL „A"
HALTE CQ PERRONHOOGTE : ≤ 240 mm + BS
SCHAAL 1:5
BIJ Bolle boog Rv < 1000m

Rekenvoorbeeld voor boog R = 150 m
perron aan de binnenzijde : A = 1280 + 30 =1310
1310 is afstand hart spoor tot perronband



DETAIL „B"
HALTE CQ PERRONHOOGTE : ≤ 130 mm + BS
SCHAAL 1:5
BIJ Bolle boog Rv > 1000m

Rekenvoorbeeld voor boog R = 110 m
perron aan de buitenzijde : B = 1285-40+30 = 1275
1275 is afstand hart spoor tot onderzijde perronband



DETAIL „C"
HALTE CQ PERRONHOOGTE : ≤ 60 mm + BS
SCHAAL 1:5
BIJ Bolle boog Rv > 1000m

Rekenvoorbeeld voor boog R = 80 m
perron aan de binnenzijde : A = 1325-50+30 = 1305
1305 is afstand hart tot lage perronband (max 60 bs)

OPMERKINGEN:

Maten in mm tenzij anders vermeld
Tekeningnummer EE-366 is bij railmaterieel geregistreerd onder nummer 01G.25.000.006.000

GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6666

	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer
Getekend	H. Salihbegovic		23/05/2019	
Gecontroleerd	E. A. Nap		23/05/2019	Postcode
Teamleider	H. van Randen		23-5-2019	
Projectleider	M. Slippens		23-5-2019	Plan nummer
Asset manager	A. Voss		23/5/2019	
Discipline	Tram			WBS nummer
Onderdeel	Infotekening			
Project	Profiel van vrije ruimte PVR-Tekening-Stadstram			
Tekeningnummer	EE-366	Wijziging	Blad 1 Van 1	Formaat A0 / Schaal 1:25/1:5

© 2009 GVB, Auteursrechten voorbehouden

Print 23-5-2019 10:38:47 Naam salihbegovic